



## ALLGEMEINE EIGENSCHAFTEN

• Länge Rumpf:	4,30 m	14'1"
• Breite Rumpf:	1,70 m	5'7"
• Konstruktionsverdrängung:	67 kg	148 lbs

## KONSTRUKTEURE/DESIGNER

- Schiffbauer: Manuard YD

## CE FAHRTGEBIETSZERTIFIKAT

- Kategorie D - 2 Personen

## SEGELFLÄCHE UND SEGELPLAN

• Großsegel:	8,5 m <sup>2</sup>	91 sq/ft
• Fock:	3,5 m <sup>2</sup>	38 sq/ft
• Asymmetrischer Spinnaker:	13 m <sup>2</sup>	140 sq/ft

## STANDARD AUSSTATTUNG

### BAUWEISE UND AUSSTATTUNG

- Gestaltung gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und dem CE Fahrtgebietszertifikat
- Rumpf und Deck im Prepreg-Verfahren, Vinylesterharz-/Schaumstoff-Sandwich
- 1 Gerades Schwert, 2 Schwertkästen im Rumpf (1 im Vorschiffsbereich zum Fahren mit voller Besegelung, 1 im Achterschiffsbereich zum Fahren mit Großsegel allein)
- 1 Ruderblatt
- Kohlefaserpinne mit Ausleger
- Befestigungssystem im Cockpit für die Montage abnehmbarer Transportrollen (Option)

### MAST UND RIGG

#### VERSION FIRST 14 (Alu-Mast)

- Mast, Baum und Bugspriet aus Aluminium; 2-teiliger Mast

#### VERSION FIRST 14 SE (Carbon-Mast)

- Mast, Baum und Bugspriet aus Kohlefaser; 2-teiliger Mast
- UV-Schutz an den Kohlefaserteilen

- Großschotblöcke
- Klemmen
- Mast-Transportpersenning
- Einfahrbares Bugspriet. Segelhandling vom Cockpit aus
- 2 Schoten für asymmetrischen Spi
- Travellerschiene Selbstwendefock
- Fockroller

### SEGEL

#### VERSION FIRST 14

- Großsegel North Sails - Laminat
- Fock North Sails - Laminat

#### VERSION FIRST 14 SE

- Großsegel North Sails - Laminat
- Fock North Sails - Laminat
- Asymmetrischer Spi North Sails

## OPTIONEN

### DECK UND RUMPF

- Rumpfaufkleber

### SEGEL

- Asymmetrischer Spi North Sails (Version First 14)

### PERSENNINGE

- Komplettpersenning für Transport
- Winterlagerpersenning (einschl. Großbaumabdeckung)
- Transporttasche (für Ruderblatt und Schwert)
- Transporttasche (für Mast und Baum)

### STRASSENTRANSPORT

- Handtransportwagen
- Abnehmbare Räder und Transporttasche